



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain



Varderekka Sognfjellet
The cairn line



Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje ferdsels-åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kul-



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain



Varderekka Sognfjellet
The cairn line

Kart over varderekka
Map showing the cairn line



Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje ferdsels-åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kul-



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Varderekka Sognfjellet
The cairn line



Kart over varderekka
Map showing the cairn line

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Norges nasjonalparker
Norway's national parks | | Tilrettelagt camping
Facilitated camping |
| | Informasjonspunkt
Information point | | Turisthytte betjent
Tourist cabin with service |
| | Parkering nasjonalparken
Parking, National Park | | Turisthytte selvbetjent
Tourist cabin self-service |
| | Serveringssted
Dining, food store | | Turisthytte ubetjent
Tourist cabin unmanned |
| | Anbefalt fotomulighet
Recommended photo view | | Tilgjengelig tursti
Fully accessible trail |
| | Knutepunkt transport
Transport point | | Tursti sykkel
Bike trail |
| | Båtforbindelse
Boat connection | | Tursti fottur
Hiking trail |
| | Overnattingsmuligheter
Accommodations | | Ski vinterløype
Ski winter trail |

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje ferdsels-åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kul-