



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Varderekka Sognfjellet
The cairn line



Kart

Kartinformasjon

Map information / Karte Informationen



Norges nasjonalparker
Norway's national parks



Tilrettelagt camping
Facilitated camping



Informasjonspunkt
Information point



Turisthytte betjent
Tourist cabin with service



Parkering nasjonalparken
Parking, National Park



Turisthytte selvbetjent
Tourist cabin self-service



Serveringssted
Dining, food store



Turisthytte ubetjent
Tourist cabin unmanned



Anbefalt fotomulighet
Recommended photo view



Tilgjengelig tursti
Fully accessible trail



Knutepunkt transport
Transport point



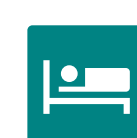
Tursti sykkel
Bike trail



Båtforbindelse
Boat connection



Tursti fottur
Hiking trail



Overnattingsmuligheter
Accommodations



Ski vinterløype
Ski winter trail

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje ferdsels-åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne. endrast eller øydeleggast på noko vis.

På engelsk varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne. endrast eller øydeleggast på noko vis.



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain



Kart over varderekka
Map showing the cairn line

Kart

Varderekka Sognfjellet
The cairn line



Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje ferdsels-åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne. endrast eller øydeleggast på noko vis.

På engelsk varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne. endrast eller øydeleggast på noko vis.



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain



Varderekka Sognfjellet
The cairn line



Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje ferdsels-åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne. endrast eller øydeleggast på noko vis.

På engelsk varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne. endrast eller øydeleggast på noko vis.