



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekkja over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain



Varderekkja Sognefjellet
The cairn line



Kart



Norges nasjonalparker
Norway's national parks



Informasjonspunkt
Information point



Parkering nasjonalparken
Parking, National Park



Serveringssted
Dining, food store



Anbefalt fotomulighet
Recommended photo view



Knutepunkt transport
Transport point



Båtforbindelse
Boat connection



Overnattingsmuligheter
Accommodations



Tilrettelagt camping
Facilitated camping



Turisthytte betjent
Tourist cabin with service



Turisthytte selvbetjent
Tourist cabin self-service



Turisthytte ubetjent
Tourist cabin unmanned



Tilgjengelig tursti
Fully accessible trail



Tursti sykkel
Bike trail



Tursti fottur
Hiking trail



Ski vinterløype
Ski winter trail

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje ferdsels-åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre

På engelsk varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som





Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekkja over Sognefjellet

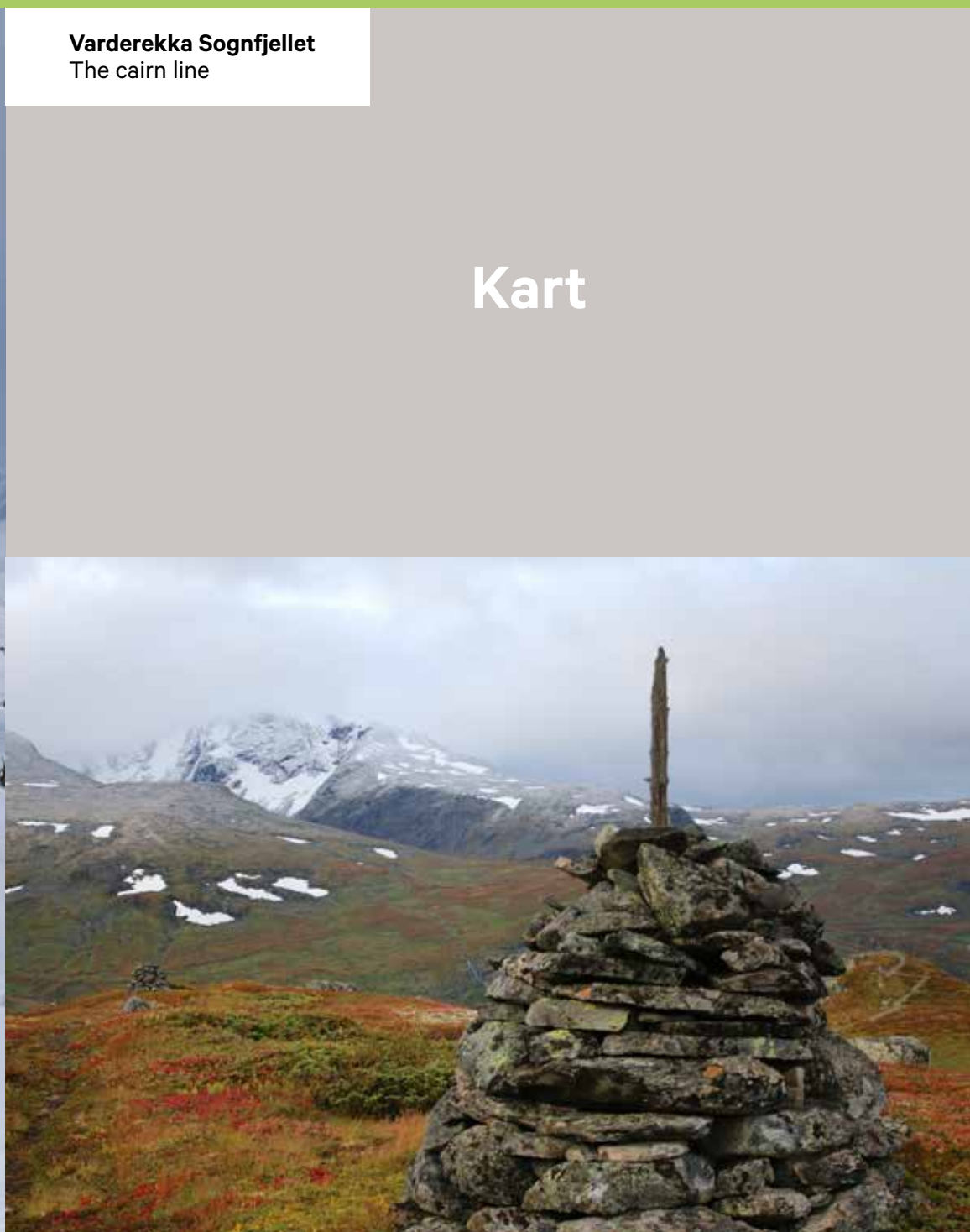
Cairn line over
Sogne mountain



Varderekkja Sognfjellet
The cairn line



Varderekkja Sognfjellet
The cairn line



Kart

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje ferdsels-åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre

På engelsk varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som

