



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekkja over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet
gjennom fleire hundre år.

På engelsk Sita vel imi, od quiam si untvoles trupta
nitatur rehendia coremquam qui dolu

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur
i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei
kunne reisande sjå frå varde til varde – også når
skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjel-
let gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca.
16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt
følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster,
fram til bilvegen kom i 1938.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten
som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde
til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire
hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø
kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram
til bilvegen kom i 1938.



Varderekkja Sognfjellet
The cairn line

Kart

Kartinformasjon

Map information / Karte Informationen



Norges nasjonalparker
Norway's national parks



Tilrettelagt camping
Facilitated camping



Informasjonspunkt
Information point



Turisthytte betjent
Tourist cabin with service



Parkering nasjonalparken
Parking, National Park



Turisthytte selvbetjent
Tourist cabin self-service



Serveringssted
Dining, food store



Turisthytte ubetjent
Tourist cabin unmanned



Anbefalt fotomulighet
Recommended photo view



Tilgjengelig tursti
Fully accessible trail



Knutepunkt transport
Transport point



Tursti sykkel
Bike trail



Båtforbindelse
Boat connection



Tursti fottur
Hiking trail



Overnattingsmuligheter
Accommodations



Ski vinterløype
Ski winter trail



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet
gjennom fleire hundre år.

På engelsk Sita vel imi, od quiam si untvoles trupta
nitatur rehendia coremquam qui dolu

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur
i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei
kunne reisande sjå frå varde til varde – også når
skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjel-
let gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca.
16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt
følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster,
fram til bilvegen kom i 1938.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten
som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde
til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire
hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø
kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram
til bilvegen kom i 1938.



Varderekka Sognfjellet
The cairn line

Kart

Kartinformasjon

Map information / Karte Informationen



Norges nasjonalparker
Norway's national parks



Informasjonspunkt
Information point



Parkering nasjonalparken
Parking, National Park

