



Jotunheimen  
nasjonalpark

# Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over  
Sogne mountain



Varderekka Sognfjellet  
The cairn line



## Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

På engelsk english Vardana har hatt mykje å si for  
trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.





Jotunheimen  
nasjonalpark

# Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over  
Sogne mountain



Varderekka Sognfjellet  
The cairn line

## Kart

**Kart over varderekka**  
Map showing the cairn line



**Norges nasjonalparker**  
Norway's national parks



**Informasjonspunkt**  
Information point



**Parkering nasjonalparken**  
Parking, National Park

## Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

På engelsk english Vardana har hatt mykje å si for  
trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.





Jotunheimen  
nasjonalpark

# Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over  
Sogne mountain

Varderekka Sognfjellet  
The cairn line



## Kart

Kart over varderekka  
Map showing the cairn line

	<b>Norges nasjonalparker</b> Norway's national parks		<b>Tilrettelagt camping</b> Facilitated camping
	<b>Informasjonspunkt</b> Information point		<b>Turisthytte betjent</b> Tourist cabin with service
	<b>Parkering nasjonalparken</b> Parking, National Park		<b>Turisthytte selvbetjent</b> Tourist cabin self-service
	<b>Serveringssted</b> Dining, food store		<b>Turisthytte ubetjent</b> Tourist cabin unmanned
	<b>Anbefalt fotomulighet</b> Recommended photo view		<b>Tilgjengelig tursti</b> Fully accessible trail
	<b>Knutepunkt transport</b> Transport point		<b>Tursti sykkel</b> Bike trail
	<b>Båtforbindelse</b> Boat connection		<b>Tursti fottur</b> Hiking trail
	<b>Overnattingsmuligheter</b> Accommodations		<b>Ski vinterløype</b> Ski winter trail

Vardane har hatt mykje å si  
for trygg ferdsel over fjellet  
gjennom fleire hundre år.

På engelsk english Vardana har hatt mykje å si for  
trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.