

Varderekk over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet
gjennom fleire hundre år.
Mellom Krossbu og Turtagrø
kan du fortsatt følge ferdsels-
åra mellom Lom og Luster.

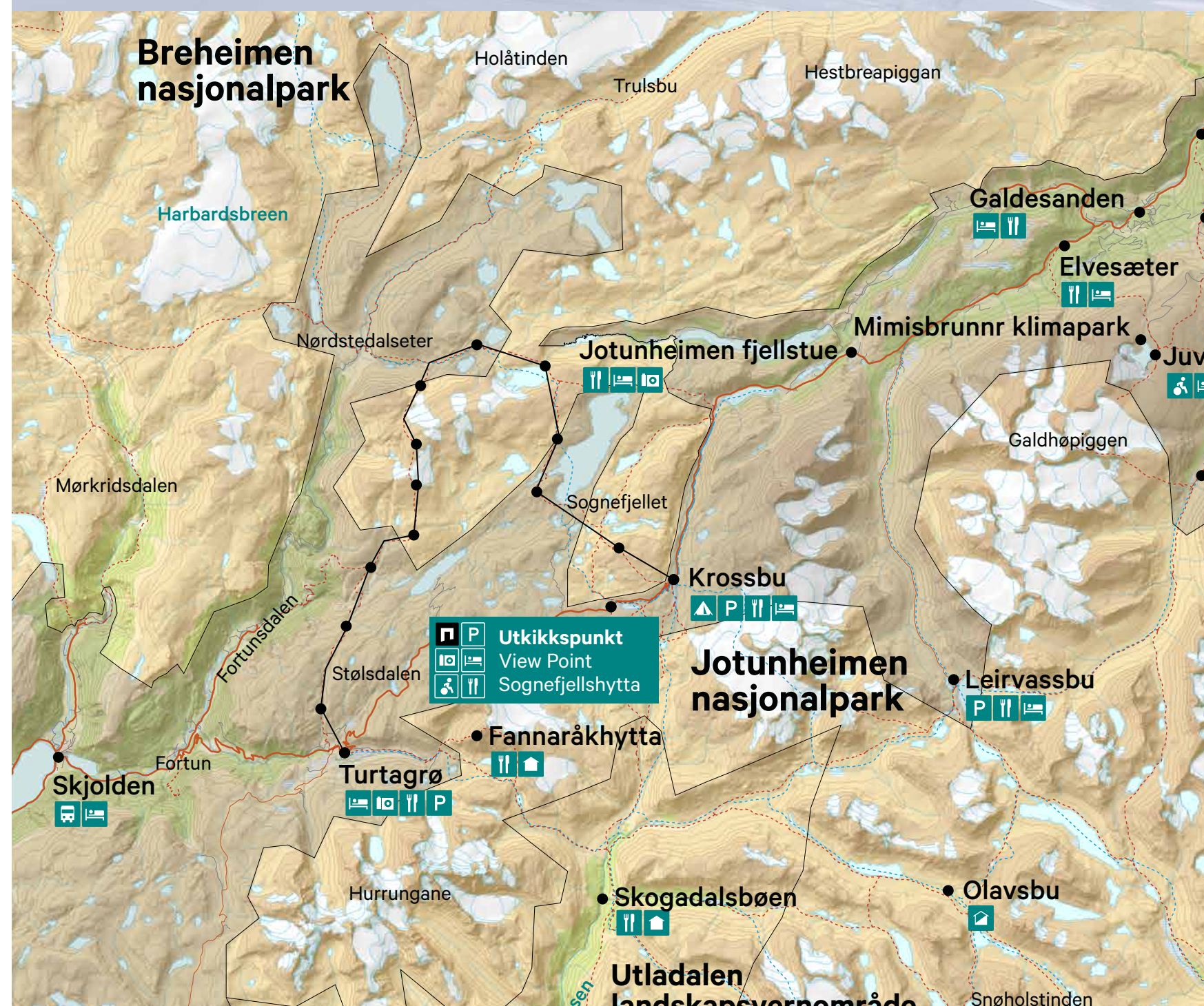
Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten
som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande
sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom
sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over
ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan
du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og
Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert
over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit
viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast
på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye
vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle
landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten
som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde
til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire
hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø
kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster,
fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på
denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må
endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må
byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei
gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

















Varderekk Sognfjellet
The cairn line



Varderekk Sognfjellet
The cairn line



Kart over varderekk Map showing the cairn line

- | | |
|---|--|
|  Norges nasjonalparker
Norway's national parks |  Tilrettelagt camping
Facilitated camping |
|  Informasjonspunkt
Information point |  Turisthytte betjent
Tourist cabin with service |
|  Parkering nasjonalparken
Parking, National Park |  Turisthytte selvbetjent
Tourist cabin self-service |
|  Serveringssted
Dining, food store |  Turisthytte ubetjent
Tourist cabin unmanned |
|  Anbefalt fotomulighet
Recommended photo view |  Tilgjengelig tursti
Fully accessible trail |
|  Knutepunkt transport
Transport point |  Tursti sykkel
Bike trail |
|  Båtforbindelse
Boat connection |  Tursti fottur
Hiking trail |
|  Overnattingsmuligheter
Accommodations |  Ski vinterløype
Ski winter trail |

Varderekk over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge ferdselsåra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

Varderekk Sognfjellet
The cairn line



Varderekk Sognfjellet
The cairn line



Kart over varderekk
Map showing the cairn line

