

Varderekk over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge ferdselsåra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

Varderekk Sognfjellet
The cairn line



Varderekk Sognfjellet
The cairn line



Kart

Kart over varderekk Map showing the cairn line



Norges nasjonalparker
Norway's national parks



Informasjonspunkt
Information point



Parkering nasjonalparken
Parking, National Park



Serveringssted
Dining, food store



Anbefalt fotomulighet
Recommended photo view



Knutepunkt transport
Transport point



Båtforbindelse
Boat connection



Overnattingsmuligheter
Accommodations



Tilrettelagt camping
Facilitated camping



Turisthytte betjent
Tourist cabin with service



Turisthytte selvbetjent
Tourist cabin self-service



Turisthytte ubetjent
Tourist cabin unmanned



Tilgjengelig tursti
Fully accessible trail



Tursti sykkel
Bike trail



Tursti fottur
Hiking trail



Ski vinterløype
Ski winter trail

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet
gjennom fleire hundre år.
Mellom Krossbu og Turtagrø
kan du fortsatt følge ferdsels-
åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

Varderekka Sognfjellet
The cairn line



Kart over varderekka
Map showing the cairn line

Kart

Varderekka Sognfjellet
The cairn line

