



Jotunheimen  
nasjonalpark

# Varderekk over Sognefjellet

Cairn line over  
Sogne mountain

Varderekk Sognfjellet  
The cairn line



## Kart

### Kartinformasjon

Map information / Karte Informationen



**Norges nasjonalparker**  
Norway's national parks



**Tilrettelagt camping**  
Facilitated camping



**Informasjonspunkt**  
Information point



**Turisthytte betjent**  
Tourist cabin with service



**Parkering nasjonalparken**  
Parking, National Park



**Turisthytte selvbetjent**  
Tourist cabin self-service



**Serveringssted**  
Dining, food store



**Turisthytte ubetjent**  
Tourist cabin unmanned



**Anbefalt fotomulighet**  
Recommended photo view



**Tilgjengelig tursti**  
Fully accessible trail



**Knutepunkt transport**  
Transport point



**Tursti sykkel**  
Bike trail



**Båtforbindelse**  
Boat connection



**Tursti fottur**  
Hiking trail



**Overnattingsmuligheter**  
Accommodations



**Ski vinterløype**  
Ski winter trail

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

Ingress på engelsk. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.

På engelsk varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.





Jotunheimen  
nasjonalpark

# Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over  
Sogne mountain

## Kart

### Kartinformasjon

Map information / Karte Informationen



**Norges nasjonalparker**  
Norway's national parks



**Informasjonspunkt**  
Information point



**Parkering nasjonalparken**  
Parking, National Park

Varderekka Sognfjellet  
The cairn line

## Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

Ingress på engelsk. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.

På engelsk varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.





Jotunheimen  
nasjonalpark

# Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over  
Sogne mountain



Varderekka Sognefjellet  
The cairn line



Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

Ingress på engelsk. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.

På engelsk varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.