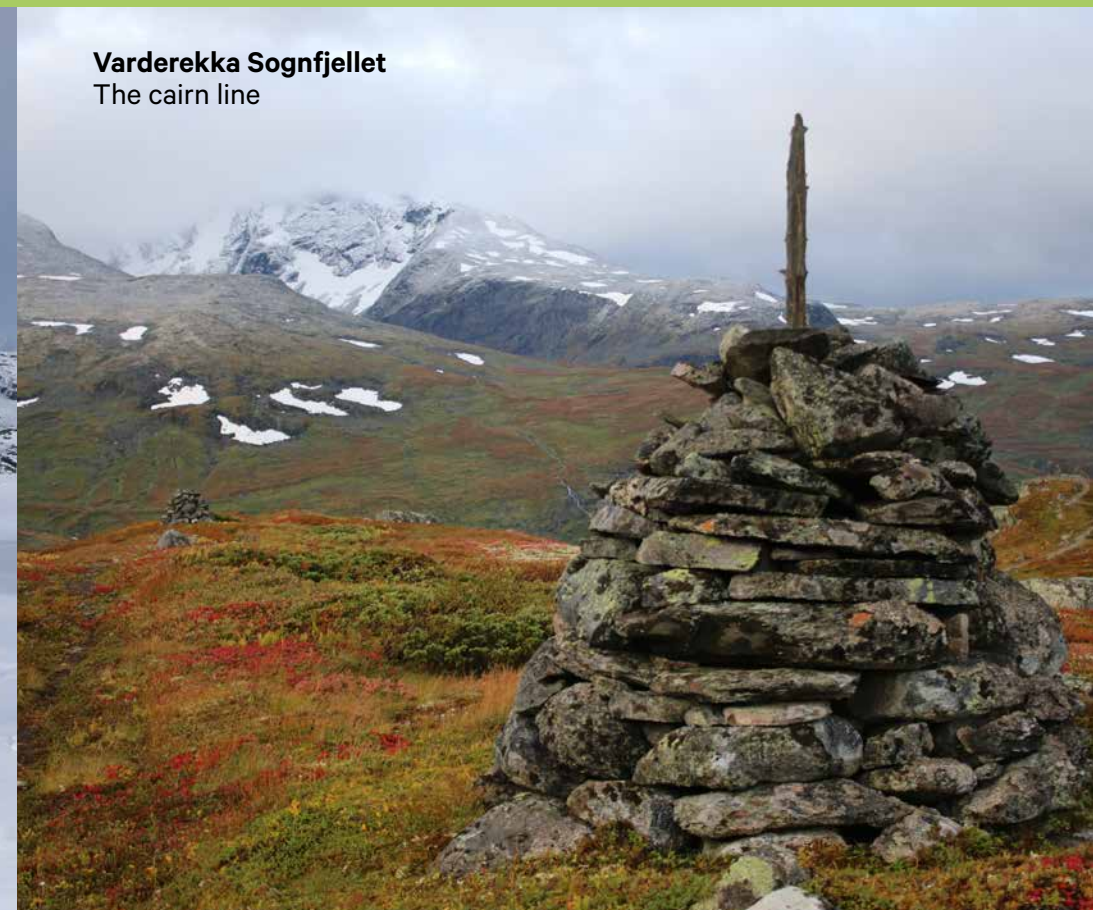


Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet
gjennom fleire hundre år.
Mellom Krossbu og Turtagrø
kan du fortsatt følgje ferdsels-
åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur
i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei
kunne reisande sjå frå varde til varde – også når
skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjel-
let gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16
km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje
den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram
til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300
vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig
kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast
på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast
nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei
gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver
høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når
skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca.
16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra
mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over
300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje
må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje
må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei
gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.



Varderekkja Sognfjellet
The cairn line

Kartinformasjon

Map information / Karte Informationen

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Norges nasjonalparker
Norway's national parks |  | Tilrettelagt camping
Facilitated camping |
|  | Informasjonspunkt
Information point |  | Turisthytte betjent
Tourist cabin with service |
|  | Parkering nasjonalparken
Parking, National Park |  | Turisthytte selvbetjent
Tourist cabin self-service |
|  | Serveringssted
Dining, food store |  | Turisthytte ubetjent
Tourist cabin unmanned |
|  | Anbefalt fotomulighet
Recommended photo view |  | Tilgjengelig tursti
Fully accessible trail |
|  | Knutepunkt transport
Transport point |  | Tursti sykkel
Bike trail |
|  | Båtforbindelse
Boat connection |  | Tursti fottur
Hiking trail |
|  | Overnattingsmuligheter
Accommodations |  | Ski vinterløype
Ski winter trail |

Varderekkja over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

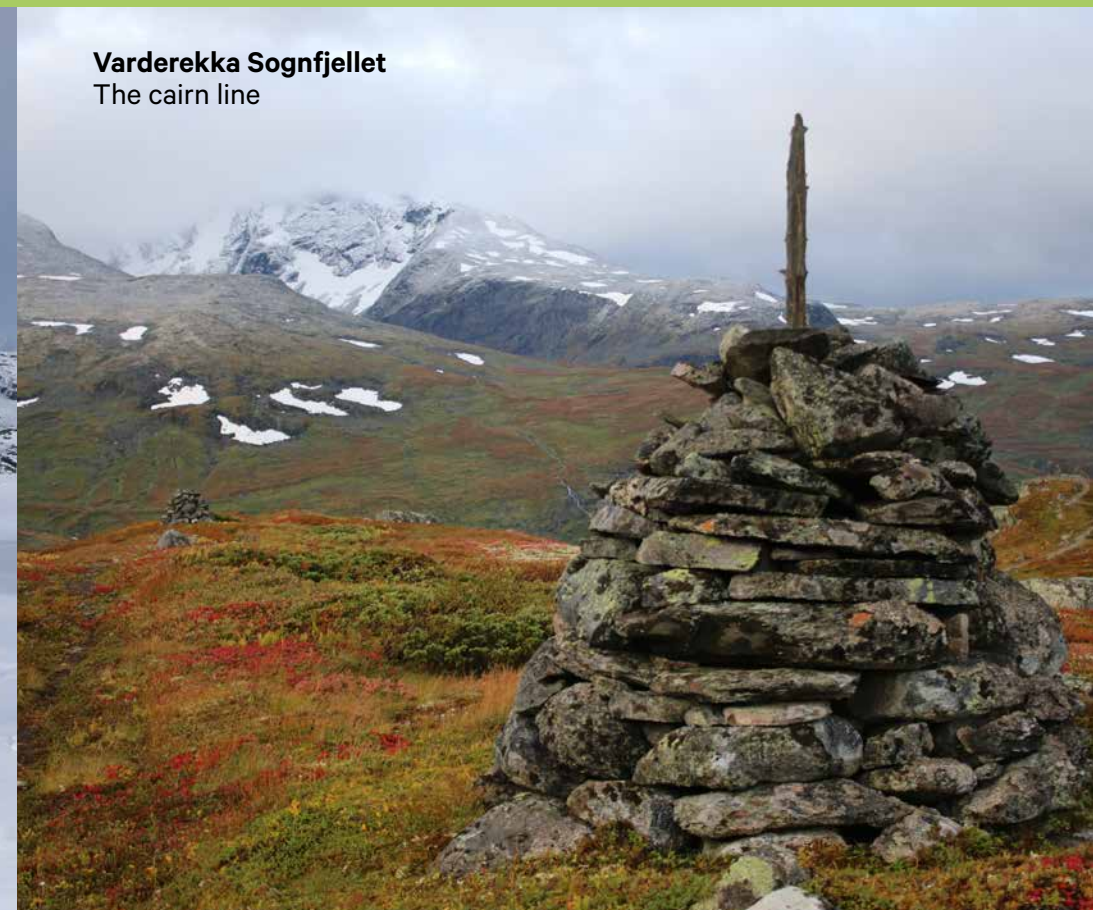
Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet
gjennom fleire hundre år.
Mellom Krossbu og Turtagrø
kan du fortsatt følgje ferdsels-
åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur
i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei
kunne reisande sjå frå varde til varde – også når
skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjel-
let gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16
km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje
den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram
til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300
vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig
kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast
på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast
nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei
gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver
høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når
skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca.
16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra
mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over
300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje
må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje
må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei
gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.



Varderekkja Sognfjellet
The cairn line



Varderekkja Sognfjellet
The cairn line

