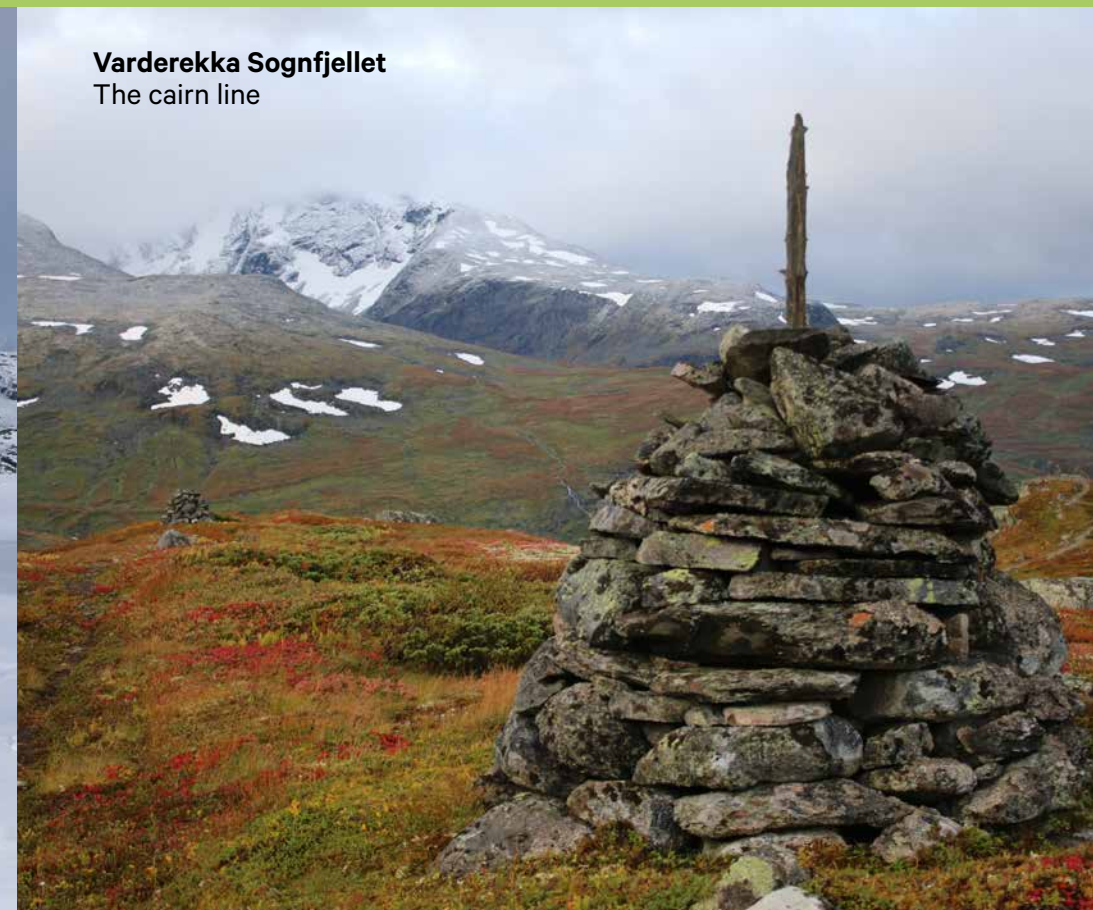


Vardane har hatt mykje å si  
for trygg ferdsel over fjellet  
gjennom fleire hundre år.  
Mellom Krossbu og Turtagrø  
kan du fortsatt følgje ferdsels-  
åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekningen. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekningen. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.



Varderekkja Sognfjellet  
The cairn line

## Kart

### Kartinformasjon

Map information / Karte Informationen

- |   |  |
|---|--|
|  <b>Norges nasjonalparker</b><br>Norway's national parks   |  <b>Tilrettelagt camping</b><br>Facilitated camping           |
|  <b>Informasjonspunkt</b><br>Information point             |  <b>Turisthytte betjent</b><br>Tourist cabin with service     |
|  <b>Parkering nasjonalparken</b><br>Parking, National Park |  <b>Turisthytte selvbetjent</b><br>Tourist cabin self-service |
|  <b>Serveringssted</b><br>Dining, food store               |  <b>Turisthytte ubetjent</b><br>Tourist cabin unmanned        |
|  <b>Anbefalt fotomulighet</b><br>Recommended photo view    |  <b>Tilgjengelig tursti</b><br>Fully accessible trail         |
|  <b>Knutepunkt transport</b><br>Transport point            |  <b>Tursti sykkel</b><br>Bike trail                           |
|  <b>Båtforbindelse</b><br>Boat connection                  |  <b>Tursti fottur</b><br>Hiking trail                         |
|  <b>Overnattingsmuligheter</b><br>Accommodations           |  <b>Ski vinterløype</b><br>Ski winter trail                   |



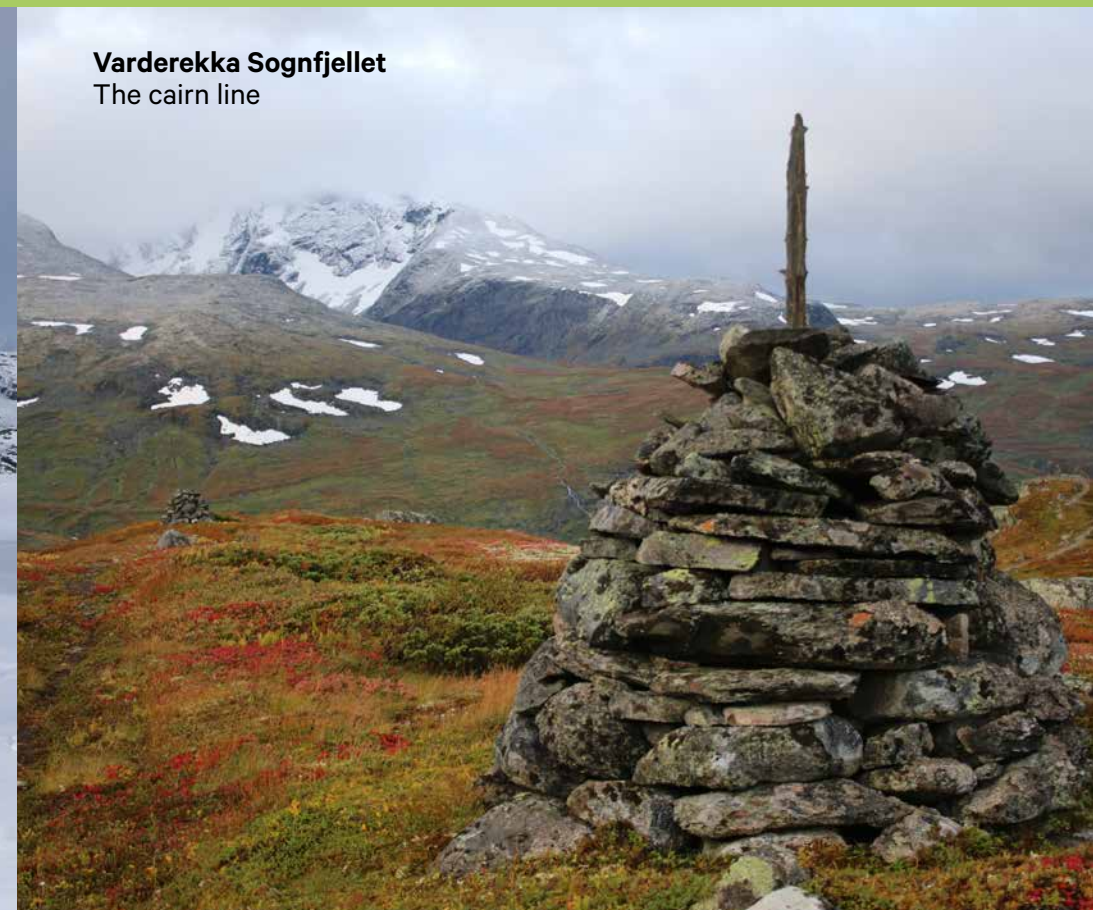
Vardane har hatt mykje å si  
for trygg ferdsel over fjellet  
gjennom fleire hundre år.  
Mellom Krossbu og Turtagrø  
kan du fortsatt følgje ferdsels-  
åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.



Varderekkja Sognfjellet  
The cairn line



Varderekkja Sognfjellet  
The cairn line

Kart

