

# Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over  
Sogne mountain

Lorem ipsum  
dolor sit amet

## Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

På engelsk Sita vel imi, od quiam si unt volestrupta  
nitatur rehendia coremquam qui

På tysk Sita vel imi, od quiam si unt volestrupta  
nitatur rehendia coremquam qui doluptat parchil

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur  
i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei  
kunne reisande sjå frå varde til varde – også når  
skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.  
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjel-  
let gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca.  
16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt  
følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster,  
fram til bilvegen kom i 1938.

På engelsk Godt oppbygde varder,  
gjerne med ein solid staur i midten  
som ruver høgt over varden, gjorde  
at dei kunne reisande sjå frå varde  
til varde – også når skodde og  
uvær kom sigande innover fjell-  
massivet. Vardane har hatt mykje  
å si for trygg ferdsel over fjellet  
gjennom fleire hundre år. Over ei  
strekning på ca. 16 km mellom Kro-  
ssbu og Turtagrø kan du fortsatt  
følge den gamle ferd-  
selsåra mellom Lom og  
Luster, fram til bilvegen  
kom i 1938.

På et tredje språk. Godt oppbygde  
varder, gjerne med ein solid staur  
i midten som ruver høgt over  
varden, gjorde at dei kunne rei-  
sande sjå frå varde til varde – også  
når skodde og uvær kom sigande  
innover fjellmassivet. Vardane har  
hatt mykje å si for trygg ferdsel  
over fjellet gjennom fleire hundre  
år. Over ei strekning på ca. 16 km  
mellom Krossbu og Turtagrø kan  
du fortsatt følge den gamle ferd-  
selsåra mellom Lom og Luster, fram  
til bilvegen kom i 1938.



















Varderekka Sognfjellet  
The cairn line

## Kart

### Kartinformasjon

Map information / Karte Informationen

	<b>Norges nasjonalparker</b> Norway's national parks		<b>Tilrettelagt camping</b> Facilitated camping
	<b>Informasjonspunkt</b> Information point		<b>Turisthytte betjent</b> Tourist cabin with service
	<b>Parkering nasjonalparken</b> Parking, National Park		<b>Turisthytte selvbetjent</b> Tourist cabin self-service
	<b>Serveringssted</b> Dining, food store		<b>Turisthytte ubetjent</b> Tourist cabin unmanned
	<b>Anbefalt fotomulighet</b> Recommended photo view		<b>Tilgjengelig tursti</b> Fully accessible trail
	<b>Knutepunkt transport</b> Transport point		<b>Tursti sykkel</b> Bike trail
	<b>Båtforbindelse</b> Boat connection		<b>Tursti fottur</b> Hiking trail
	<b>Overnattingsmuligheter</b> Accommodations		<b>Ski vinterløype</b>



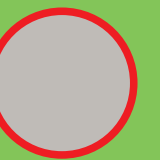


Jotunheimen  
nasjonalpark

# Varderekk over Sognefjellet

Cairn line over  
Sogne mountain

Lorem ipsum  
dolor sit amet



## Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

På engelsk Sita vel imi, od quiam si unt volestrupta  
nitatur rehendia coremquam qui

På tysk Sita vel imi, od quiam si unt volestrupta  
nitatur rehendia coremquam qui doluptat parchil

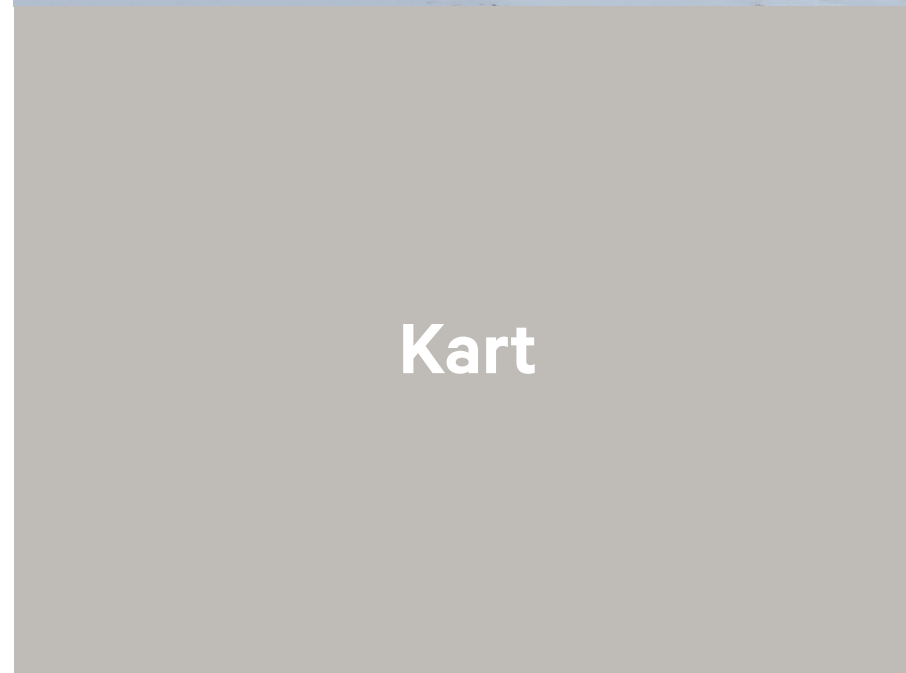
Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur  
i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei  
kunne reisande sjå frå varde til varde – også når  
skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet.  
Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjel-  
let gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca.  
16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt  
følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster,  
fram til bilvegen kom i 1938.

På engelsk Godt oppbygde varder,  
gjerne med ein solid staur i midten  
som ruver høgt over varden, gjorde  
at dei kunne reisande sjå frå varde  
til varde – også når skodde og  
uvær kom sigande innover fjell-  
massivet. Vardane har hatt mykje  
å si for trygg ferdsel over fjellet  
gjennom fleire hundre år. Over ei  
strekning på ca. 16 km mellom Kro-  
ssbu og Turtagrø kan du fortsatt  
følge den gamle ferd-  
selsåra mellom Lom og  
Luster, fram til bilvegen  
kom i 1938.

På et tredje språk. Godt oppbygde  
varder, gjerne med ein solid staur  
i midten som ruver høgt over  
varden, gjorde at dei kunne rei-  
sande sjå frå varde til varde – også  
når skodde og uvær kom sigande  
innover fjellmassivet. Vardane har  
hatt mykje å si for trygg ferdsel  
over fjellet gjennom fleire hundre  
år. Over ei strekning på ca. 16 km  
mellom Krossbu og Turtagrø kan  
du fortsatt følge den gamle ferd-  
selsåra mellom Lom og Luster, fram  
til bilvegen kom i 1938.



Varderekk Sognfjellet  
The cairn line



## Kart



Kartinformasjon  
Map information



Norges nasjonalparker  
Norway's national parks



Informasjonspunkt  
Information point



Parkering nasjonalparken  
Parking, National Park

