



Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekka over Sognefjellet

Cairn line over Sogne mountain

Lorem ipsum dolor sit amet



Varderekka Sognfjellet
The cairn line



Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

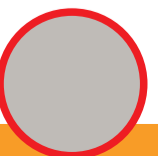
På engelsk Sita vel imi, od quiam si unt
volestrupta nitatur rehendia coremquam qui

På et tredje språk Sita vel imi, od quiam si unt
volestrupta nitatur rehendia coremquam qui

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis.

På engelsk Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.

På et tredje språk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.





Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekk over Sognefjellet

Cairn line over Sogne mountain
Lorem ipsum dolor sit amet



Varderekk Sognfjellet
The cairn line



Kart



Norges nasjonalparker
Norway's national parks



Informasjonspunkt
Information point



Parkering nasjonalparken
Parking, National Park



Serveringssted
Dining, food store



Anbefalt fotomulighet
Recommended photo view



Knutepunkt transport
Transport point



Båtforbindelse
Boat connection



Overnattingsmuligheter
Accommodations



Tilrettelagt camping
Facilitated camping



Turisthytte betjent
Tourist cabin with service



Turisthytte selvbetjent
Tourist cabin self-service



Turisthytte ubetjent
Tourist cabin unmanned



Tilgjengelig tursti
Fully accessible trail



Tursti sykkel
Bike trail



Tursti fottur
Hiking trail



Ski vinterløype
Ski winter trail

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

På engelsk Sita vel imi, od quiam si unt volestrupta nitatur rehendia coremquam qui

På et tredje språk Sita vel imi, od quiam si unt volestrupta nitatur rehendia coremquam qui

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis.

På engelsk Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.

På et tredje språk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.





Jotunheimen
nasjonalpark

Varderekkja over Sognefjellet

Cairn line over Sogne mountain

Lorem ipsum dolor sit amet



Varderekkja Sognfjellet
The cairn line



Kart

Kartinformasjon
Map information



Norges nasjonalparker
Norway's national parks



Informasjonspunkt
Information point



Parkering nasjonalparken
Parking, National Park

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis.

På engelsk Sita vel imi, od quiam si unt
volestrupta nitatur rehendia coremquam qui

På et tredje språk Sita vel imi, od quiam si unt
volestrupta nitatur rehendia coremquam qui

På engelsk Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.

På et tredje språk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følgje den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938.

