

Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge ferdselsåra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

Varderekkja Sognfjellet
The cairn line



















Varderekkja Sognfjellet
The cairn line



Kart

Kart over varderekkja Map showing the cairn line

	Norges nasjonalparker Norway's national parks		Tilrettelagt camping Facilitated camping
	Informasjonspunkt Information point		Turisthytte betjent Tourist cabin with service
	Parkering nasjonalparken Parking, National Park		Turisthytte selvbetjent Tourist cabin self-service
	Serveringssted Dining, food store		Turisthytte ubetjent Tourist cabin unmanned
	Anbefalt fotomulighet Recommended photo view		Tilgjengelig tursti Fully accessible trail
	Knutepunkt transport Transport point		Tursti sykkel Bike trail
	Båtforbindelse Boat connection		Tursti fottur Hiking trail
	Overnattingsmuligheter Accommodations		Ski vinterløype Ski winter trail

Varderekkja over Sognefjellet

Cairn line over
Sogne mountain

Vardane har hatt mykje å si
for trygg ferdsel over fjellet
gjennom fleire hundre år.
Mellom Krossbu og Turtagrø
kan du fortsatt følge ferdsels-
åra mellom Lom og Luster.

Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

På engelsk. Godt oppbygde varder, gjerne med ein solid staur i midten som ruver høgt over varden, gjorde at dei kunne reisande sjå frå varde til varde – også når skodde og uvær kom sigande innover fjellmassivet. Vardane har hatt mykje å si for trygg ferdsel over fjellet gjennom fleire hundre år. Over ei strekning på ca. 16 km mellom Krossbu og Turtagrø kan du fortsatt følge den gamle ferdselsåra mellom Lom og Luster, fram til bilvegen kom i 1938. I alt er det registrert over 300 vardar på denne strekninga. Vardevegen er eit viktig kulturminne, som ikkje må endrast eller øydeleggast på noko vis. Dette betyr også at det ikkje må byggast nye vardar, som vil forstyrre samanhengen mellom dei gamle landemerka og forringe kulturminneverdiane.

Varderekkja Sognfjellet
The cairn line



Kart over varderekkja
Map showing the cairn line

Kart

Varderekkja Sognfjellet
The cairn line

